



**FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
HRVATSKI AUTO I KARTING SAVEZ
AUTO KLUB «BUZET» BUZET**

**AUTO KLUB
BUZET**

POSEBNI PRAVILNIK

Za 39. Međunarodnu brdsku auto utrku

“INA BUZETSKI DANI 2020”

**Prvenstvo Europe brdskih auto utrka - povijesna vozila
Prvenstvo CEZ-a na brdskim stazama za povijesna vozila
Prvenstvo Republike Hrvatske na brdskim stazama
Prvenstvo Republike Hrvatske – brdsko prvenstvo povijesnih automobila
Otvoreno Prvenstvo Republike Slovenije i Kup AŠ 2005
Kup AŠ 2005 za povijesna vozila
Alpe Adria Hill Climb Cup
Međunarodno natjecanje**

BUZET, 18. - 20. RUJNA 2020.



HRVATSKI AUTO
I KARTING SAVEZ
CROATIAN AUTOMOBILE
& KARTING FEDERATION



PROGRAM NATJECANJA	3
1. ORGANIZACIJA	4
1.1 Organizacijski odbor, tajništvo, službene osobe	4
1.2 Službene osobe	4
1.3 Službene oglasne ploče	5
2. OPĆE ODREDBE	6
3. Vozila	7
4. Zaštitna oprema vozača	7
5. Uvjeti za natjecatelje i vozače	7
6. Prijave, odgovornost i osiguranje	8
7. Izmjene i dopune, SLUŽBENI TEKST	9
8. OBVEZE SUDIONIKA	9
8.1 Startni brojevi	10
8.2 Start	10
8.3 Reklame	10
8.4 Signalne zastavice, ponašanje na stazi	10
9. VERIFIKACIJA I TEHNIČKI PRIJAM VOZILA	11
9.1 Verifikacija natjecatelja	11
9.2 Tehnički prijam vozila	11
10. NATJECANJE	11
10.1 Start, cilj, mjerenje vremena	12
10.2 Trening	12
10.3 Utrka	12
10.4 Pomoć izvana	12
11. ZATVORENO PARKIRALIŠTE, ZAVRŠNI PREGLED	12
11.1 Zatvoreno parkiralište	13
11.2 Završni tehnički pregled	13
12. REDOSLIJED, PRIGOVORI, APELI	13
12.1 Redoslijed	13
12.2 Prigovori	13
12.3 Apel	14
13. NAGRADE, SVEČANOST DODJELE NAGRADA	14
13.1 Nagrade	14
13.2 Svečanost dodjele nagrada	15
14. POSEBNE ODREDBE	15
14.1. – Povratak sa cilja na start i ulazak u zatvoreno parkiralište, količina goriva u vozilu, ekologija	15
14.2. - Sastanak s vozačima	15

Srijeda 9. rujna 2020.

24.00 Zadnji rok za prijave

Ponedjeljak 14. rujna 2020.

12.00 Objava liste prijavljenih vozača

Petak 18. rujna 2020.

11.30 Prva sjednica Sportske komisije

12.00 - 17.30 Verifikacija dokumenata i tehnički prijam vozila

19.00 Sastanak s vozačima

19.30 Druga sjednica Sportske komisije

20.00 Objava privremene startne liste treninga

Subota 19. rujna 2020.

7.00 – 7.45 REZERVIRANO VRIJEME - Dodatni tehnički prijam i verifikacija

8.00 Objava konačne startne liste treninga

09.30 Trening I

13.30 Trening II

30 min po završetku Treća sjednica Sportske komisije
drugog treninga

20.00 Objava startne liste utrke

Nedjelja 20. rujna 2020.

9.00 Vožnja I

13.15 Svečano otvaranje utrke

13.30 Vožnja II

30 min po završetku Objava privremenih rezultata
druge vožnje

30 min po završetku Četvrta sjednica Sportske komisije
druge vožnje

18.00 Svečana dodjela nagrada

1. ORGANIZACIJA

Auto klub "BUZET" iz Buzeta organizira Međunarodnu brdsku auto utrku "39. INA BUZETSKI DANI 2020". Utrka će se održati od 18. do 20. rujna 2020. godine.

Ovaj Pravilnik odobrila je Svjetska automobilistička federacija (FIA) pod visa brojem _____ i Hrvatski auto i karting savez (HAKS) pod brojem **51/20-A02-4 od 4. 8. 2020.**

1.1 ORGANIZACIJSKI ODBOR, TAJNIŠTVO, SLUŽBENE OSOBE

Organizacijski odbor

Predsjednik: Damir Rupena

Dopredsjednik: mr.sc. Valter Flego

Članovi: Siniša Žulić

Branko Bašić

Marinko Krbavčić

Valmer Brenko

Gabrijela Jerman

Adresa tajništva natjecanja od 01.08.2020.

od 08.00 do 16.00 sati:

Auto klub "BUZET", 52420 Buzet, Most b.b., Hrvatska

Telefon: ++385 99 662 1644,

Telefaks: ++385 52 663 512

e-mail: info@buzetski-dani.com

Internet: <http://www.buzetski-dani.com>

1.2 SLUŽBENE OSOBE

Sportska komisija natjecanja (Moderna vozila / Povijesna vozila):

- Arsen Ulčar (HRV) – predsjednik
- TBA – član
- TBA (SVN) – član

- Promatrač FIA: TBA
- Promatrač HAKS-a: Marino Ferlan S-0649
- Promatrač AŠ2005: TBA (SVN)
- HAKS promatrač za sigurnost: Goran Vujsić S-0360
- FIA Eligibility delegat: TBA

Rukovodstvo natjecanja:

- Direktor: Branko Bašić S-1376
- Zamjenik direktora: Sanjin Paro S-2542
- Pomoćnik direktora u startnom i predstartnom prostoru: Valter Krivičić N-0505
- Pomoćnik direktora, voditelj osiguranja za organizatora: Mateo Brenko S-3612
- Tajnik utrke: Marinko Krbavčić S-0511
- Tajnica sportske komisije: Gabrijela Jerman S-3339
- Tajnica Ureda natjecanja: Maja Plavčak S-2011
- Voditelj TKO: Krešimir Sauerabrunn N-4088
- Članovi TKO: Alen Prodan S-1443
 - TBA (SVN)
 - Igor Gržinić S-3016
 - Boris Gorup S-0010
 - Juraj Popović S-1926
- Voditelj verifikacije: Maja Plavčak S-2011
- Voditelj parka vozača i zatvorenog parkirališta: Sandi Vuković N-3224
- Voditelj zavojnih sudaca i vučne službe: Nevenko Draščić N-0514
- Voditelj mjerenja i obrade rezultata: Smiljan Puž S-1646
- Mjerenje i obrada rezultata: AK OPATIJA Sport timing 03/20 i 04/20
- Voditelj radio veze: Damir Totman
- Pomoćnik Voditelja osiguranja za organizatora: Denis Cetina
- Voditelj osiguranja za MUP: Đani Gardina, PP Buzet
- Osoba za kontakt s vozačima: Darko Krpan S-0611
 - Vanja Fabijančić N-3027
 - Filip Brnobić N-4036
- Voditelj medicinske službe: dr. Elvis Černeka
- Voditelj cilja i parka ferme: Emanuel Rabak N-1135
- Voditelj vatrogasne službe: Damir Fabijančić - JVP Buzet
- Voditelj press službe: Ana Pisak N-3009
- Službeni spiker: Miroslav Krpan S-0034
- Službeni prevoditelji: Gabrijela Jerman S-3339 (engleski)

1.3 SLUŽBENE OGLASNE PLOČE

Sve obavijesti i odluke biti će objavljene na službenim oglasnim pločama koje će od petka 18.09.2020. do nedjelje 20.09.2020. od 08.00 do 21.00 sati biti postavljene na slijedećim lokacijama:

- Kod ulaza u gostionu "Most" – jedna
- Park vozača (Cimos) – jedna

- Park vozača (Istarski vodovod) – jedna
- Park vozača (Mašimova Škulja) - jedna
- Cilj utrke – jedna

2. OPĆE ODREDBE

2.1. Natjecanje se organizira u skladu s odredbama Međunarodnog sportskog pravilnika FIA (ISC), Pravilima FIA Europskog prvenstva za brdske utrke, pravilima FIA Europskog prvenstva za povijesna vozila i uvjetima koje mora ispunjavati organizator Europskog prvenstva u brdskim utrkama, Pravilnika CEZ-a, Pravilnika o auto športovima Hrvatskog auto i karting saveza, Dodatka A02 Pravilnika o auto sportova HAKS-a za utrke na brdskim stazama s odgovarajućim dopunama za 2020. godinu, Pravilima za otvoreno prvenstvo Republike Slovenije i Kup AŠ 2005 u brdskim auto utrkama, Pravilnika za Kup AŠ 2005 za povijesna vozila, Pravilima Alpe Adria Hill Climb cup-a, te ovim Posebnim pravilnikom.

Natjecanje će biti provedeno prema važećim preporukama, smjernicama i uputama nadležnih tijela HAKS-a i zdravstvenih ustanova, proizašlih kao posljedica epidemije virusa korona (COVID-19), a u cilju zaštite svih sudionika uključenih u manifestaciju. Pravovremena objava istih je u nadležnosti Organizatora.

2.2. Potpisom prijave i pristupom na natjecanje natjecatelji i vozači prihvaćaju poštivanje pravila navedenih u članku 2.1., te se odriču bilo kojeg naknadnog postupka koji nije u skladu sa odredbama Međunarodnog sportskog pravilnika FIA (ISC).

2.3. Sve osobe, pravne i fizičke, organizatori i sudionici natjecanja, u slučaju nepoštivanja navedenih pravila gube pravo na licencu koju posjeduju.

2.4. Brdska utrka boduje se za:

- Europsko prvenstvo brdskih auto utrka za povijesna vozila
- Prvenstvo CEZ-a na brdskim stazama za povijesna vozila
- Prvenstvo Hrvatske na brdskim stazama
- Prvenstvo Hrvatske – brdsko prvenstvo povijesnih automobila
- Otvoreno Prvenstvo Republike Slovenije i Kup AŠ 2005
- Kup AŠ 2005 za povijesna vozila
- Alpe Adria Hill Climb Cup
- Međunarodno natjecanje

2.5 Staza

Natjecanje se održava na stazi "Most - Peničići" koja ima slijedeće karakteristike:

Start: selo Most 50 m.n.m.

Cilj: iza sela Peničići 300,0 m.n.m.

Prosječni uspon: 5,01 %, a maksimalan uspon: 7,5 %

Dužina: 5001 m

Najmanja širina staze je 5 metara.

2.6. Koeficijent natjecanja

Koeficijent natjecanja je 1.

3. VOZILA

3.1 - Na natjecanju se može nastupiti s vozilima koja zadovoljavaju uvjete propisane Dodatkom "J" i „K“ Međunarodnog sportskog pravilnika FIA, Povijesna vozila moraju imati HTP. Vozila će biti razvrstana prema pravilnicima odgovarajućih prvenstava u grupe i klase:

FIA Europsko prvenstvo povijesnih vozila: Vozila su razvrstana prema članku 10 sportskog pravilnika za FIA FIA Europsko prvenstvo povijesnih vozila

FIA CEZ prvenstvo za povijesna vozila na brdskim stazama: Vozila su razvrstana prema članku 10.1 Pravilnika FIA Central European Zone Historic Hill Climb 2020.

Prvenstvo Hrvatske u autoutrkama na brdskim stazama: Vozila su razvrstana prema članku 7. Dodatka A02 Pravilniku o autosportovima

Prvenstvo Hrvatske na brdskim stazama za povijesna vozila: Vozila su razvrstana prema članku 2. Dopune Dodatka A02 za BPPV

Državno prvenstvo Slovenije v gorsko hitrostnem avtomobilizmu: Vozila su razvrstana prema važećem pravilniku.

Pokalno prvenstvo AŠ 2005: Vozila su razvrstana prema važećem pravilniku.

Pokalno prvenstvo AŠ 2005 za starodobnike: Vozila su razvrstana prema važećem pravilniku.

Alpe Adria Hill Climb Cup 2020: Vozila su razvrstana prema važećem pravilniku.

Međunarodno natjecanje: Vozila su razvrstana prema odluci OAS-a.

3.3 Sigurnosna oprema svih vozila mora odgovarati propisima FIA Dodatka "J".

Za FIA Prvenstvo povijesnih vozila: Sigurnosna oprema svih vozila mora odgovarati propisima Dodatka "K", Dodatka XI, Međunarodnog sportskog pravilnika FIA. U slučaju postojanja turbine (vidi definiciju važećeg dodatka J) normalna zapremina cilindra vozila, do i uključujući period J1, biti će pomnožena sa koeficijentom 1.4, a vozila perioda J2 (01.01.1982 do 31.12.1985 i 01.01.1986 do 31.12.1990), s koeficijentom 1.7. Svako vozilo će pripasti klasi koja odgovara takvoj fiktivnoj zapremini.

3.4 Vozilima s nedostatnom sigurnosnom opremom ili opremom koja ne zadovoljava propise, neće se dopustiti sudjelovanje na utrci ili će ih se isključiti s natjecanja.

3.5 Dopuštena je upotreba goriva u skladu s odredbama Dodatka "J" Međunarodnog sportskog pravilnika FIA (dodatka K za povijesna vozila).

3.6 Svaki oblik zagrijavanja guma prije početka i za vrijeme utrke NIJE DOZVOLJEN, a kršenje ove odredbe može rezultirati diskvalifikacijom s natjecanja.

4. ZAŠTITNA OPREMA VOZAČA

4.1 Za vrijeme treninga i utrke vozači u vozilu moraju obvezno koristiti sigurnosne pojaseve i zaštitne kacige, te zaštitni sustav glave koji moraju odgovarati propisima FIA-e.

4.2 Vozači obvezno moraju biti odjeveni u homologirane vatrootporne kombinezone dugih rukava, (uključujući zaštitnu obuću, donje rublje, podkapu i rukavice), koji moraju odgovarati važećim FIA standardima.

5. UVJETI ZA NATJECATELJE I VOZAČE

5.1 Na ovom natjecanju može nastupiti svaka fizička ili pravna osoba koja posjeduje odgovarajuću natjecateljsku licencu za tekuću godinu.

5.2 Vozači moraju posjedovati vozačku i međunarodnu natjecateljsku licencu važeću za tekuću godinu.

5.3 Natjecatelji i vozači iz inozemstva moraju za nastup na utrci posjedovati pisano odobrenje izdano od nacionalnog saveza (ASN) temeljem odgovarajuće licence.

5.4. Ukoliko vozači ne posjeduju gore navedeno odobrenje moguć je nastup jedino van konkurencije međunarodnog natjecanja, a prema odluci Sportske komisije na prijedlog organizatora.

6. PRIJAVE, ODGOVORNOST I OSIGURANJE

6.1 - Prijave za ovo natjecanje podnose se na odgovarajućem obrascu u skladu s ovim Pravilnikom na adresu:

Auto klub "BUZET" Buzet

p.p. 40, Korenika 27

52420 Buzet, Hrvatska

Telefon. ++385 99 662 1644

Telefaks. ++385 52 663 512

e-mail: info@buzetski-dani.com

Osobe koje mogu službeno primati i davati sva potrebna obavještenja u svezi s natjecanjem su:

Branko Bašić - GSM ++385 91 21 91 044, e-mail: branko.basic7@gmail.com

Marinko Krbavčić - GSM ++385 98 26 05 28, e-mail: marinko.krbavcic@pu.t-com.hr

Gabrijela Jerman – GSM ++385 99 662 1644, e-mail: juraj.jerman@ri-t-com.hr

ROK ZA DOSTAVLJANJE PRIJAVA JE SRIJEDA, 09.09.2020. DO 24.00 SATA.

Prijave dostavljene telefonski, e-mailom ili faxom moraju prije isteka propisanog roka biti potvrđene u pismenom obliku sa svim traženim podacima.

Za povijesna vozila: Svaka prijava mora biti popraćena sa kopijom prve stranice FIA HTP.

6.2 Maksimalni broj sudionika na natjecanju ograničen je na 250 vozila. Ako broj prijava prijeđe zadani limit, prijavljeni natjecatelji biti će uvršteni na natjecanje prema rezultatima i plasmanu postignutom 2019. godine na utrci „38. Buzetski dani“, kao i prema redoslijedu zaprimanja prijava.

6.3 Nakon zaključenja prispjelih prijava, a do verifikacije dokumenata i tehničkog prijama vozila, zamjena natjecateljskog vozila može se izvršiti samo pod uvjetom da novoprijavljeno vozilo pripada istoj grupi i klasi automobila kao i ranije prijavljeno (Članak 3.2 ovog Pravilnika).

6.4 Nakon zaključenja prijava, nije dopuštena izmjena natjecatelja. Izmjena vozača propisana je člankom 9.13. Međunarodnog sportskog pravilnika FIA. Zamjena vozača, koji mora imati važeću vozačku dozvolu, međunarodnu licencu ili licencu izdanu od ASN-a, mora se najaviti najkasnije do verifikacije natjecateljskih dokumenata.

6.5 Nije dopušten dvostruki start (jedan vozač s dva vozila ili dva vozača s jednim vozilom).

6.6 Članarine za vozače koji nastupaju u europskom prvenstvu povijesnih vozila naplaćuju se na slijedeći način:

- s neobaveznom reklamom organizatora (Članak 8.3.2): 150 eura (ili ekvivalent u kunama).
- bez neobavezne reklame organizatora (Članak 8.3.2): 300 eura (ili ekvivalent u kunama).

Članarina za vozače koji nastupaju samo u Prvenstvu Republike Hrvatske, Otvorenom Prvenstvu Republike Slovenije i Kupu AŠ 2005, Kupu AŠ 2005 za povijesna vozila, Prvenstvu Republike Hrvatske povijesnih vozila i Alpe Adria Cup-u za moderna i povijesna vozila, iznosi prema pravilima pojedinog natjecanja.

Uplata članarine obavlja se na transakcijski račun:

IBAN: HR71 2380 0061 1460 04610: IKB UMAG, PJ BUZET

SWIFT CODE: ISKBHR2X

6.7 Prijava za natjecanje vrijedi samo uz uplaćenu članarinu do roka navedenog u Članku 6.1. Naknadno uplaćena članarina, najkasnije do verifikacije, naplatiti će se u dvostrukom iznosu. Vozači imaoći inozemne vozačke licence mogu članarinu uplatiti i na verifikaciji i to u iznosima propisanim u točki 6.6 ovog članka.

6.8 Uplaćena članarina obuhvaća premije osiguranja natjecateljima i vozačima od građanske odgovornosti prema trećim licima za vrijeme natjecanja i potrebne startne brojeve.

6.9 Članarina će biti vraćena u cijelosti, ako prijava nije prihvaćena ili je natjecanje otkazano.

6.10 Svaki vozač i natjecatelj nastupa na osobnu odgovornost. Organizator ne prihvaća bilo kakvu odgovornost vozačima za povrede osoba i štete na imovini vozača, natjecatelja, mehaničara i trećih lica. Svaki natjecatelj/vozač odgovoran je za sva osobna osiguranja. Vozači da bi nastupili moraju biti osigurani na najmanje 50.000,00 Kn za slučaj smrti, odnosno na najmanje 100.000,00 Kn za slučaj trajnog invaliditeta.

6.11 U suglasnosti sa pravilima Organizator će zaključiti policu osiguranja za građansku odgovornost prema trećim osobama na iznos od 740.000,00 kn (100 000 eura).

6.12 Građanska odgovornost pokrivena osiguranjem organizatora postoji za vrijeme trajanja cijelog natjecanja treninga i utrke, puta od servisnog i zatvorenog parkirališta do staze i natrag.

7. IZMJENE I DOPUNE, SLUŽBENI TEKST

7.1 Organizator natjecanja zadržava pravo dopune ovog Pravilnika, odnosno davanje dodatnih uvjeta i uputa, koje će biti njegov sastavni dio. Organizator natjecanja također zadržava pravo otkazivanja ili prekida natjecanja radi nedovoljnog broja sudionika, više sile ili nepredviđenih događaja, a da za to nije dužan bilo kome nadoknaditi troškove.

7.2 Sudionici će o bilo kakvim izmjenama i dopunskim uvjetima biti obaviješteni na najbrži mogući način putem službenih biltena na službenim oglasnim pločama (Članak 1.3.).

7.3 O svim slučajevima koji nisu predviđeni ovim Pravilnikom odlučiti će Sportska komisija natjecanja.

7.4 Službenim izvornim tekstom Posebnog Pravilnika smatra se samo verzija na engleskom jeziku.

8. OBVEZE SUDIONIKA

8.1 STARTNI BROJEVI

8.1.1 - Organizator osigurava dva seta startnih brojeva. Za vrijeme natjecanja jedan set startnih brojeva mora biti postavljen s obje strane vozila na prednjim vratima (bočne strane spojlera na formulama), a drugi set startnih brojeva (maksimalne veličine 15 cm) na gornjoj desnoj strani vozačkog stakla, te na gornjoj lijevoj strani zadnjeg stakla. Vozilima bez pravilno postavljenih natjecateljskih startnih brojeva neće biti dopušten start na natjecanju.

8.1.2 - Za dodjelu natjecateljskih startnih brojeva odgovoran je organizator natjecanja.

8.1.3 - Po završetku natjecanja, a prije napuštanja parka vozača ili zatvorenog parkirališta te izlaska vozila u javni promet, vozači su dužni s vozila ukloniti startne brojeve.

8.2 START

8.2.1 - Vozači su dužni najkasnije 1 (jedan) sat prije starta staviti se na raspolaganje direktoru natjecanja. Vozači sami nose posljedice proistekle iz njihovog neznanja vezano za uvjete ili izmjene satnice, a koje mogu biti donijete i objavljene na službenim oglasnim pločama prije starta.

8.2.2 - Vozači su dužni biti na svojim startnim mjestima najkasnije 10 minuta prije svog startnog vremena. Iz natjecanja će biti isključen svaki vozač koji se ne javi na start u za njega predviđeno vrijeme.

8.3 REKLAME

8.3.1 - Na vozilima mogu biti istaknuti reklamni natpisi uz uvjet:

- da su u skladu s propisima FIA-e i Republike Hrvatske
- da nisu uvredljivi

Nije dopušteno isticanje reklamnih natpisa na ostakljenim bočnim dijelovima vozila. Smiju se postaviti imena vozača na zadnjim bočnim staklima.

8.3.2 - Organizator se mora pobrinuti za reklamne poruke:

- obveznu iznad startnog broja koju vozač dobije prilikom prijave veličine 50 x 12 cm
- neobveznu na drugim dijelovima vozila (uz smanjenu članarinu, Članak 6.6)

8.4 SIGNALNE ZASTAVICE, PONAŠANJE NA STAZI

8.4.1 - Tijekom održavanja treninga i utrke koristiti će se slijedeće signalne zastavice:

- Nacionalna zastava Republike Hrvatske - Start
- Crvena - Obvezno trenutno zaustavljanje
- Žuta* - Opasnost, zabranjeno pretjecanje
- Žuta sa okomitim crvenim crtama - Klizava staza
- Plava - Najava pretjecanja
- Crno-bijela kvadratna - Kraj treninga/vožnje

Prema načinu korištenja signalizira se:

*Mahanje zastavicom - Neposredna opasnost, priprema za zaustavljanje

*Dvije zastavice zajedno (udvojene) - Vrlo velika opasnost

8.4.2 - Najstrože je zabranjeno u toku treninga i utrke vozilom se kretati u suprotnom ili poprečnom smjeru od predviđenog, osim ako to naredi suci ili direktor utrke. Svako kršenje

ovog pravila biti će kažnjeno isključenjem uz mogućnost dodatnih sankcija i obavijest matičnom ASN-u o tom slučaju.

8.4.3 - Ako vozač prekine trening ili vožnju radi mehaničkog kvara ili nekih drugih razloga, svoje vozilo mora odmah ukloniti sa staze, napustiti ga i postupiti po naređenju sudaca.

9. VERIFIKACIJA I TEHNIČKI PRIJAM VOZILA

9.1 VERIFIKACIJA NATJECATELJA

9.1.1 Verifikacija će se obaviti na Mostu u Buzetu u PETAK, 18.09.2020. godine u vremenu od 12:00 do 17.00 sati.

Organizator će po potrebi organizirati i dodatnu verifikaciju u subotu, 19.09.2020., od 07,00 do 07,45 sati

9.1.2 Na verifikaciji se svi sudionici moraju prijaviti osobno.

9.1.3 Prilikom verifikacije, obvezno je predložiti:

- vozačku i međunarodnu natjecateljsku licencu
- liječnički karton
- potvrdu o uplaćenju članarini
- policu osobnog osiguranja
- tehničku knjižicu vozila (za FIA prvenstvo povijesnih vozila: FIA povijesni tehnički pasoš – HTP je obavezan).
- strani vozači - odobrenje nacionalnog saveza (ASN) za nastup na natjecanju, ako nije priloženo uz njihovu prijavu, ili posebno navedeno na njihovoj licenci.

9.2 TEHNIČKI PRIJAM VOZILA

9.2.1 Tehnički prijam vozila po servisnim parkiralištima u petak, 18.09.2020. godine u vremenu od 12.30 do 17.30 sati.

Organizator će organizirati i dodatni tehnički prijam u subotu, 19.09.2020. godine, u vremenu od 07,00 do 07,45 sati uz obveznu uplatu pristojbe od 500,00 kn povrh obvezne članarine.

9.2.2 Tijekom odvijanja tehničkog prijama svaki vozač dužan je biti uz svoje vozilo, kako bi se mogla izvršiti identifikacija i sigurnosna provjera.

9.2.3 Na zahtjev tehničke komisije organizatora vozač je dužan pokazati homologaciju vozila. Za FIA prvenstvo povijesnih vozila HTP i homologacija vozila mora biti pokazana na traženje. U protivnom prijam može biti odbijen.

9.2.4 Diskreciono je pravo organizatora odbiti tehnički prijam natjecateljima koji se na njega ne prijave u predviđenom vremenu. Konačnu odluku o pojedinim slučajevima donosi Sportska komisija natjecanja.

9.2.5 Obavljen tehnički prijam nije potvrda da vozilo odgovara važećim pravilima.

9.2.6 Nakon završetka tehničkog pregleda organizator je dužan objaviti startnu listu treninga.

9.2.7 Startnu listu vozača za trening, organizator će objaviti i sa vozačima koji su opravdali nedolazak na redoviti prijam i najavili dolazak na predviđen dodatni tehnički prijam i verifikaciju uz oznaku na listi - zvjezdica. Konačnu odluku o prijemu zakašnjelih vozača donosi Sportska komisija natjecanja.

10. NATJECANJE

10.1 START, CILJ, MJERENJE VREMENA

10.1.1 Start je iz mjesta, s uključenim motorom.

Sportska komisija i direktor natjecanja mogu, zavisno od nastalih okolnosti izmijeniti pravila startanja.

10.1.2 Niti jedno vozilo ne može startati po redoslijedu izvan svoje grupe, osim ako mu to dozvoli Sportska komisija natjecanja.

10.1.3 Vozilo koje je kretanjem pokrenulo mjerni uređaj, smatra se da je startalo i neće mu biti dopušten ponovni start.

10.1.4 Svako odbijanje starta ili kašnjenje na start biti će kažnjeno isključenjem.

10.1.5 Cilj je leteći. Vožnja je završena kada vozilo prijeđe crtu cilja. Nakon toga obvezno je drastično smanjiti brzinu.

10.1.6 Mjerenje vremena obavljati će se elektronskim mjernim uređajima točnosti od 1/1000 sekunde.

10.2 TRENING

10.2.1 Najstrože je zabranjeno trenirati s natjecateljskim vozilima izvan predviđene satnice službenih treninga.

10.2.2 Službeni treninzi će se održati u subotu 19.09.2020. godine, prema detaljnom rasporedu organizatora i to:

- I trening od 09:30 sati

- II trening od 13:30 sati

10.2.3 Na treningu mogu sudjelovati samo vozila koja su prošla tehnički prijam.

10.2.4 Na utrci mogu nastupiti vozači koji su u potpunosti odvozili i završili jedan od službenih treninga. Sportska komisija natjecanja može dozvoliti nastup na utrci vozačima koji zbog više sile nisu uspjeli završiti niti jedan trening.

O posebnim slučajevima odlučiti će Sportska komisija natjecanja.

10.3 UTRKA

10.3.1 Utrka će se održati u nedjelju, 20.09.2020. godine, prema detaljnom rasporedu organizatora i to:

- I vožnja od 9,00 sati

- II vožnja od 13,30 sati

10.3.2 Utrka se sastoji od 2 (dvije) vožnje koje se voze isti dan, vremena kojih se zbrajaju za redoslijed.

10.4 POMOĆ IZVANA

10.4.1 Bilo kakvo pomaganje natjecateljima u toku vožnje biti će kažnjeno isključenjem.

10.4.2 Vozilo koje se zaustavi u toku vožnje, radi kvara ili oštećenja, vučna služba će ukloniti samo po nalogu direktora utrke.

11. ZATVORENO PARKIRALIŠTE, ZAVRŠNI PREGLED

11.1 ZATVORENO PARKIRALIŠTE

11.1.1 Na završetku natjecanja (nakon druge vožnje) pravila zatvorenog parkirališta vrijede od ciljne crte do ulaska u zatvoreno parkiralište.

11.1.2 Na završetku natjecanja sva vozila koja su prošla ciljem moraju ostati u zatvorenom parkiralištu do naloga o raspuštanju dobivenom od direktora natjecanja, a na temelju odobrenja Sportske komisije natjecanja.

Pravila Parc Ferme-a vrijede dok ne istekne vrijeme dodijeljeno za ulaganje prigovora.

11.1.3 Sva vozila prelaskom ciljne crte ulaze u prostor koji se smatra "Parc ferme"-om i pod nadzorom su organizatora. Parc ferme će biti na cilju.

11.2 ZAVRŠNI TEHNIČKI PREGLED

11.2.1 Bilo koje vozilo može se pregledati u toku održavanja natjecanja, a posebno nakon završene utrke.

11.2.2 Na zahtjev Sportske komisije natjecanja, ili temeljem uloženog prigovora svako vozilo može se podvrgnuti cjelovitom pregledu, uz mogućnost rasklapanja pojedinih sklopova.

11.2.3. Posebni pregled (vaganje i sl.) obaviti će se u radionici autoservisa „Damir Kajin“, Buzet.

12. REDOSLIJED, PRIGOVORI, APELI

12.1 REDOSLIJED

12.1.1 Redoslijed na utrci ostvariti će svi vozači koji su završili obje vožnje.

12.1.2 U slučaju da dva ili više vozača u dvije vožnje ostvare isti rezultat (mrtva utrka) bolje plasirani biti će vozač koji je ostvario bolji rezultat u prvoj vožnji.

12.1.3 Na kraju natjecanja objavit će se slijedeći rezultati:

- FIA Europsko prvenstvo brdskih auto utrka za povijesna vozila, prema Pravilniku za to prvenstvo
- FIA Prvenstvo CEZ-a za povijesna vozila, prema Pravilniku za to prvenstvo,
- Prvenstvo Republike Hrvatske, prema Dodatku A02 za 2020. godinu
- Prvenstvo Republike Hrvatske za povijesne automobile, prema dopuni Dodatka A02 za 2020. godinu
- Otvoreno Prvenstvo Republike Slovenije i Kup AŠ 2005, prema pravilima tih natjecanja
- Kup AŠ 2005 za povijesna vozila, prema pravilima za taj kup
- Alpe Adria Cup za moderna i povijesna vozila, prema pravilima tih kupova
- Međunarodno natjecanje

12.1.4. Prema FIA Pravilniku za povijesna vozila Bodovanje će biti dodijeljeno prema Članku 20. FIA Europskog prvenstva za povijesna vozila. Bodovi će biti dodijeljeni prema koeficijentu natjecanja (vidi članak 2.6.)

12.2 PRIGOVORI

12.2.1 Prigovori na odvijanje natjecanja i objavljene rezultate ulažu su u skladu s odredbama Međunarodnog sportskog pravilnika FIA.

12.2.2 Prigovori na rezultate natjecanja (Članak 13.3.-ISC) mogu se uložiti u roku od 30 minuta po objavi privremenih rezultata na službenoj oglasnoj ploči.

12.2.3 Polog uz uloženi prigovor iznosi 400,00 kn za prigovor na odvijanje natjecanja, objavljene rezultate, nepravilnosti na treningu, vizualni pregled vozila, te na rad Tehničke, Verifikacijske i Sportske komisije.

Polog se vraća samo u slučaju da je prigovor prihvaćen.

Iznos za prigovor koji uključuje rastavljanje vozila iznosi 600 € (4.000,00 kuna) ili procijenjeni iznos koji se garantira pologom specificiranim od strane Sportske komisije. Polog se mora platiti u gotovini tajniku natjecanja unutar vremenskog perioda određenog od strane Sportske komisije kako bi se izvršio pregled.

- ukoliko vozilo nije u skladu s propisima natjecatelju može biti naplaćen minimalni iznos određen od strane ASN-a (HAKS) gdje se odvija natjecanje;

- ukoliko je vozilo u skladu s propisima, podnositelj prigovora će snositi troškove rasklapanja vozila do istog iznosa, nastali troškovi se moraju nadoknaditi natjecatelju protiv čijeg vozila je prigovor bio uloženi.

12.2.4 Masovni prigovori i prigovori u pogledu mjerenja vremena ili odluka sudaca činjenica neće biti prihvaćeni.

12.2.5 Pravo na prigovor ima samo natjecatelj koji je u natjecanju uredno sudjelovao, ili osoba koju je natjecatelj opunomoćio sa originalnim dokumentom uz obveznu prezentaciju natjecateljske licence.

12.3 APEL

12.3.1 Apeli na odluke Sportske komisije natjecanja ulažu se u skladu s odredbama Međunarodnog sportskog pravilnika FIA.

12.3.2 Polog uz apel iznosi 5.000,00 kn (u gotovini) kojeg prima tajnik natjecanja na samom natjecanju, te se isti uplaćuje na račun Hrvatskog auto i karting saveza (HAKS).

13. NAGRADE, SVEČANOST DODJELE NAGRADA

13.1 NAGRADE

13.1.1 Organizator će po završetku natjecanja dodijeliti slijedeće nagrade:

- Ukupni redoslijed u svim grupama skupno-generalno

1. mjesto - pehar

2. mjesto - pehar

3. mjesto - pehar

- Za redoslijed u FIA prvenstvu povijesnih vozila dodijeliti će se počasne nagrade (pehari) za prva tri mjesta u svakoj kategoriji, a ako je broj sudionika manji od tri dodijeliti će se počasna nagrada samo za prvo mjesto.

Pored toga organizator će dodijeliti počasne nagrade (pehare) za redoslijed u FIA Prvenstvu CEZ-a za povijesna vozila, Prvenstvu Republike Hrvatske, Prvenstvu Republike Hrvatske za

povijesna vozila, Otvorenom Prvenstvu Republike Slovenije te Kupu AŠ 2005, Kupu AŠ 2005 za povijesna vozila, međunarodno natjecanje a prema pravilima za ta prvenstva, odnosno kupove.

13.1.2 Počasne nagrade koje natjecatelji i/ili vozači ne podignu u roku od mjesec dana po završetku natjecanja postaju vlasništvom organizatora. Počasne nagrade se ne šalju, njih se mora podići.

13.1.3 Sve nagrade su kumulativne.

13.2 SVEČANOST DODJELE NAGRADA

13.2.1 Prisustvovanje svečanosti dodjele nagrada osobna je moralna obveza svih sudionika natjecanja.

13.2.2 Svečanost dodjele nagrada održati će se u nedjelju 20.09.2020. godine u 18.00 sati, na Mostu.

14. POSEBNE ODREDBE

14.1. – POVRATAK SA CILJA NA START I ULAZAK U ZATVORENO PARKIRALIŠTE, KOLIČINA GORIVA U VOZILU, EKOLOGIJA

14.1.1. Povratak vozila sa cilja prema startu, odnosno PARC FERME-u nakon završetka druge vožnje, vodi organizator službenim vozilom u organiziranoj koloni nakon svake od vožnji (trening ili utrka).

14.1.2. Za vrijeme tih vožnji, vozači moraju poštivati sigurnosni razmak između vozila, te pritom vozači svih grupa obavezno moraju biti vezani sigurnosnim pojasevima, a ujedno im se zabranjuje prijem bilo koje osobe u/ili na natjecateljsko vozilo. Vozači vozila bez krova pri povratku sa cilja moraju uz obavezno vezivanje nositi i kacigu na glavi.

Strogo je zabranjeno svako pretjecanje i zaustavljanje pri povratnoj vožnji sa cilja.

14.1.3. Nepoštivanje prethodnih odredbi smatrat će se ugrožavanje sigurnosti natjecanja i kažnjavat će se novčanim kaznama, a u ekstremnim slučajevima kazna može biti i isključenje s natjecanja.

14.1.4. Oštećeni, ali pokretni automobili, smiju se vratiti samo u zajedničkoj koloni sa ostalim automobilima. Nepokretni automobili se uklanjaju sa staze na sigurnu udaljenost i vraćaju u park vozača nakon utrke, osim ako direktor utrke ne odluči drukčije.

14.1.5. U svakom vozilu prije starta na bilo koju vožnju treninga ili utrke mora biti dovoljno goriva za dvije duljine pojedine vožnje.

14.1.6. Otpadno ulje i ostale tekućine koje se koriste u vozilima moraju se pohranjivati u posebne bačve, koje će biti postavljene u parku vozača, kao i ambalažni otpad u odgovarajuće kontejnere.

14.1.7. Vozači moraju koristiti ispod svojih natjecateljskih vozila, odgovarajuće podmetače minimalnih dimenzija 3 x 4 metra, koji ne smiju propuštati maziva i pogonska goriva. Neuporaba podmetača kažnjava se sa 1.000,00 kn.

14.1.8. Tijekom cjelokupnog održavanja natjecanja u parku vozača ograničenje brzine iznosi 30 km/h. Nadalje, svako prekoračenje navedene brzine od strane natjecatelja ili članova njegovog tima unutar granica parka vozača smatrati će se prekršajem te kazniti prema odluci Sportske komisije.

14.2 SASTANAK S VOZAČIMA

14.2.1 Direktor utrke će održati sastanak s vozačima u petak 18.09.2020. godine u 19.00 sati u menzi tvornice "Cimos". Bilježiti će se prisustvo i svi natjecatelji i vozači moraju prisustvovati sastanku. Neprisustvovanje će se kazniti novčano u iznosu od 50 € (350,00 kuna) ili isključenjem sa natjecanja.

TAJNIK UTRKE:

Marinko Krbavčić



DIREKTOR UTRKE:

Branko Bašić

Posebni pravilnik pregledan je i isti sadrži sve elemente predviđene pravilnikom o autosportovima HAKS-a i pripadajućih dodataka.