



**FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE  
HRVATSKI AUTO I KARTING SAVEZ  
AUTO KLUB «BUZET» BUZET**

**AUTO KLUB  
BUZET**

## **POSEBNI PRAVILNIK**

**Za 38. Međunarodnu brdsku auto utrku**

# **“INA BUZETSKI DANI 2019”**

**Prvenstvo Europe brdskih auto utrka  
Prvenstvo Europe brdskih auto utrka - povijesna vozila  
Prvenstvo CEZ-a na brdskim stazama za povijesna vozila  
Prvenstvo Republike Hrvatske na brdskim stazama  
Prvenstvo Republike Hrvatske – brdsko prvenstvo povijesnih automobila  
Otvoreno Prvenstvo Republike Slovenije i Kup AŠ 2005  
Kup AŠ 2005 za povijesna vozila  
Alpe Adria Hill Climb Cup**

**Buzet, 13. - 15. rujna 2019.**

PROGRAM NATJECANJA .....	3
1. ORGANIZACIJA .....	4
1.1 Organizacijski odbor, tajništvo, službene osobe .....	4
1.2 Službene osobe .....	4
1.3 Službene oglasne ploče .....	6
2. OPĆE ODREDBE .....	6
3. Vozila .....	7
4. Zaštitna oprema vozača .....	12
5. Uvjeti za natjecatelje i vozače .....	12
6. Prijave, odgovornost i osiguranje .....	13
7. Izmjene i dopune, SLUŽBENI TEKST .....	14
8. OBVEZE SUDIONIKA .....	15
8.1 Startni brojevi .....	15
8.2 Start .....	15
8.3 Reklame .....	15
8.4 Signalne zastavice, ponašanje na stazi .....	15
9. VERIFIKACIJA I TEHNIČKI PRIJAM VOZILA .....	16
9.1 Verifikacija natjecatelja .....	16
9.2 Tehnički prijam vozila .....	16
10. NATJECANJE .....	17
10.1 Start, cilj, mjerenje vremena .....	17
10.2 Trening .....	17
10.3 Utrka .....	17
10.4 Pomoć izvana .....	17
11. ZATVORENO PARKIRALIŠTE, ZAVRŠNI PREGLED .....	18
11.1 Zatvoreno parkiralište .....	18
11.2 Završni tehnički pregled .....	18
12. REDOSLIJED, PRIGOVORI, APELI .....	18
12.1 Redoslijed .....	18
12.2 Prigovori .....	19
12.3 Apel .....	19
13. NAGRADE, SVEČANOST DODJELE NAGRADA .....	20
13.1 Nagrade .....	20
13.2 Svečanost dodjele nagrada .....	21
14. POSEBNE ODREDBE .....	21
14.1. – Povratak sa cilja na start i ulazak u zatvoreno parkiralište, količina goriva u vozilu, ekologija .....	21
14.2. - Sastanak s vozačima .....	24

**Srijeda 4. rujna 2019.**

24.00 Zadnji rok za prijave

**Ponedjeljak 09. rujna 2019.**

12.00 Objava liste prijavljenih vozača

**Petak 13. rujna 2019.**

10.30 Prva sjednica Sportske komisije

11.00 - 17.40 Verifikacija dokumenata i tehnički prijam vozila

19.00 Sastanak s vozačima

19.30 Druga sjednica Sportske komisije

20.00 Objava privremene startne liste treninga

**Subota 14. rujna 2019.**

7.00 – 7.45 REZERVIRANO VRIJEME - Dodatni tehnički prijam i verifikacija

8.00 Objava konačne startne liste treninga

09.30 Trening I

13.30 Trening II

30 min po završetku Treća sjednica Sportske komisije

drugog treninga

20.00 Objava startne liste utrke

**Nedjelja 15. rujna 2019.**

9.00 Vožnja I

13.15 Svečano otvaranje utrke

13.30 Vožnja II

30 min po završetku Objava privremenih rezultata

druge vožnje

30 min po završetku Četvrta sjednica Sportske komisije

druge vožnje

18.00 Svečana dodjela nagrada

## 1. ORGANIZACIJA

Auto klub "BUZET" iz Buzeta organizira Međunarodnu brdsku auto utrku "38. INA BUZETSKI DANI 2019". Utrka će se održati od 13. do 15. rujna 2019. godine.

Ovaj Pravilnik odobrila je Svjetska automobilistička federacija (FIA) pod visa brojem **12EHC.HRV.27.06.2019** i Hrvatski auto i karting savez (HAKS) pod brojem **30/2019 A02-04 - 13.6.2019**.

### 1.1 ORGANIZACIJSKI ODBOR, TAJNIŠTVO, SLUŽBENE OSOBE

#### Organizacijski odbor

Predsjednik: Damir Rupena

Dopredsjednik: mr.sc. Valter Flego

Članovi: Siniša Žulić

Branko Bašić

Marinko Krbavčić

Valmer Brenko

Gabrijela Jerman

#### **Adresa tajništva natjecanja od 15.06.2019.**

od 08.00 do 16.00 sati:

Auto klub "BUZET", 52420 Buzet, Most b.b., Hrvatska

Telefon: ++385 99 662 1644,

Telefaks: ++385 52 663 512

e-mail: info@buzetski-dani.com

Internet: <http://www.buzetski-dani.com>

### 1.2 SLUŽBENE OSOBE

Sportska komisija natjecanja (Moderna vozila / Povijesna vozila):

- Stanislav Minarik (CZE) – predsjednik
- Dušan Koblišek (SVK) – član
- Viktor Levec (SVN) - član
- Aladino Martinez GARCIA (ESP) – član
- Dragan Serden (HRV) – član
  
- Promatrač FIA: David Grace (GBR)
- Promatrač HAKS-a: Marino Ferlan S-0649
- Promatrač AŠ2005: Ferdinand Poberžnik (SVN)
- FIA tehnički promatrač: Jana Mühlner (DEU)
- FIA Eligibility delegat: Domenico Cifaldi (ITA)

## Rukovodstvo natjecanja:

- Direktor: Branko Bašić S-1376 (gsm: +385 91 219 1044, branko.basic7@gmail.com)
- Zamjenik direktora: Mato Šebalj S-0012
- Pomoćnik direktora u startnom i predstartnom prostoru: Valter Krivičić N-0505
- Pomoćnik direktora, voditelj staze: Mateo Brenko S-3612
- Tajnik utrke: Marinko Krbavčić S-0511
- Pomoćnice tajnika: Gabrijela Jerman S-3339
- Tajnica sportske komisije: Renata Suchy N-1026
- Tajnica Ureda natjecanja: Maja Plavčak S-2011
- Voditelj TKO: Boris Gorup S-0010
- Članovi TKO: Slavko Peračković S-0017
  - Marijan Horvatović S-0013
  - Jože Kramžar (SVN)
  - Igor Gržinić S-3016
  - Alen Prodan S-1443
- Voditelj verifikacije: Maja Plavčak S-2011
- Voditelj parka vozača i zatvorenog parkirališta: Sandi Vuković N-3224, sandi.vukovic@live.com
- Voditelj zavojnih sudaca i vučne službe: Nevenko Draščić N-0514
- Voditelj mjerenja i obrade rezultata: Smiljan Puž S-1646
- Mjerenje i obrada rezultata: AK OPATIJA Sport timing 05/19 i 06/19
- Voditelj radio veze: Damir Totman
- Voditelj osiguranja za organizatora: Josip Šimek S-0997
- Pomoćnik Voditelja osiguranja za organizatora: Denis Cetina
- Voditelj osiguranja za MUP: Ivo Smoljić, PP Buzet
- HAKS promatrač za sigurnost: Goran Vujisić S-0360
- Osoba za kontakt s vozačima: Darko Krpan S-0611
  - Vanja Fabijančić N-3027
  - Filip Brnobić K-4036
  - Vlado Krivec (SVN)
- Voditelj medicinske službe: dr. Elvis Černeka
- Voditelj cilja i parka ferme: Emanuel Rabak N-1135
- Voditelj vatrogasne službe: Damir Fabijančić - JVP Buzet
- Voditelj press službe: Ana Pisak K-3009
- Službeni spiker: Miroslav Krpan S-0034
- Službeni prevoditelji: Gabrijela Jerman S-3339 (engleski)

### 1.3 SLUŽBENE OGLASNE PLOČE

Sve obavijesti i odluke biti će objavljene na službenim oglasnim pločama koje će od petka 13.09.2019. do nedjelje 15.09.2019. od 08.00 do 21.00 sati biti postavljene na slijedećim lokacijama:

- Kod ulaza u gostionu "Most" – jedna
- Park vozača (Cimos) – jedna
- Park vozača (Istarski vodovod) – jedna
- Park vozača (Mašimova Škulja) - jedna
- Cilj utrke – jedna

## 2. OPĆE ODREDBE

**2.1.** Natjecanje se organizira u skladu s odredbama Međunarodnog sportskog pravilnika FIA (ISC), Pravilima FIA Europskog prvenstva za brdske utrke, pravilima FIA Europskog prvenstva za povijesna vozila i uvjetima koje mora ispunjavati organizator Europskog prvenstva u brdskim utrkama, Pravilnika CEZ-a, Pravilnika o auto športovima Hrvatskog auto i karting saveza, Dodatka A02 Pravilnika o auto sportova HAKS-a za utrke na brdskim stazama s odgovarajućim dopunama za 2019. godinu, Pravilima za otvoreno prvenstvo Republike Slovenije i Kup AŠ 2005 u brdskim auto utrkama, Pravilnika za Kup AŠ 2005 za povijesna vozila, Pravilima Alpe Adria Hill Climb cup-a, te ovim Posebnim pravilnikom.

**2.2.** Potpisom prijave i pristupom na natjecanje natjecatelji i vozači prihvaćaju poštivanje pravila navedenih u članku 2.1., te se odriču bilo kojeg naknadnog postupka koji nije u skladu sa odredbama Međunarodnog sportskog pravilnika FIA (ISC).

**2.3.** Sve osobe, pravne i fizičke, organizatori i sudionici natjecanja, u slučaju nepoštivanja navedenih pravila gube pravo na licencu koju posjeduju.

**2.4.** Brdska utrka boduje se za:

- Europsko prvenstvo brdskih auto utrka
- Europsko prvenstvo brdskih auto utrka za povijesna vozila
- Prvenstvo CEZ-a na brdskim stazama za povijesna vozila
- Prvenstvo Hrvatske na brdskim stazama
- Prvenstvo Hrvatske – brdsko prvenstvo povijesnih automobila
- Otvoreno Prvenstvo Republike Slovenije i Kup AŠ 2005
- Kup AŠ 2005 za povijesna vozila
- Alpe Adria Hill Climb Cup

### 2.5 Staza

Natjecanje se održava na stazi "Most - Peničići" koja ima slijedeće karakteristike:

Start: selo Most 50 m.n.m.

Cilj: iza sela Peničići 300,0 m.n.m.

Prosječni uspon: 5,01 %, a maksimalan uspon: 7,5 %

Dužina: 5001 m

Najmanja širina staze je 5 metara.

## 2.6. Koeficijent natjecanja

Koeficijent natjecanja je 1.

## 3. VOZILA

3.1 - Na natjecanju se može nastupiti s vozilima koja zadovoljavaju uvjete propisane Dodatkom "J" i „K“ Međunarodnog sportskog pravilnika FIA, Povijesna vozila moraju imati HTP.

Vozila će biti razvrstana u sljedeće grupe:

### FIA Europsko prvenstvo brdskih auto utrka

#### Kategorija I – tvornička vozila

**Grupa N** - Serijski tvornički automobili, uključujući grupu R1

**Grupa A** – Turistički automobili (uključujući WRC vozila, „Super 1600“ i vozila grupa R2 i R3)

**Grupa S20** - Super 2000 automobili (rally i krug kombinirano), uključujući grupe R4 i R5.

**Grupa GT** - Grand Touring vozila (GT3 i RGT kombinirano)

#### Kategorija II – tvornička sportska vozila

**Grupa D/E2-SS (*jednosjedi*)** – međunarodna ili slobodna formula jednosjed sa zapreminom motora manjom ili jednakom 3000 ccm

**Grupa CN** – Trkaća vozila dvosjedi, otvoreni ili zatvoreni, sa zapreminom motora manjom ili jednakom 3000 ccm

**Grupa E2-SC (*sportska vozila*)** – Sportski automobili dvosjedi, otvoreni ili zatvoreni, sa zapreminom motora manjom ili jednakom 3000 ccm

**Grupa E2-SH (*Silhouettes*)** – Automobili slični cestovnim automobilima proizvodnje u velikim serijama sa najmanje 2 sjedala i sa jednako oblikovanim vjetrobranskim staklom kao ovo vozilo, sa zapreminom motora manjom ili jednakom 6500 ccm

Pod posebnim uvjetima, vozilima grupa A i N dozvoljeno je sudjelovanje pet godina nakon isteka njihove homologacije (vidi uvjete u članku 10.1.1 pravilnika za Europsko prvenstvo brdskih auto utrka).

### Grupe izvan Europskog prvenstva brdskih auto utrka

Grupa E1, H, SP, ST, F, DTM, KUP vozila

Grupa C,C3

### FIA Europsko prvenstvo povijesnih vozila, FIA CEZ Prvenstvo povijesnih vozila i Kup AŠ 2005 za povijesna vozila, Alpe Adria Cup za povijesna vozila

#### **Kategorija 1 (C, D, E, F, G1, GR)**

Kategorija 1.1 (SAL 1-4, OT 1-4, OS 1-8, T 1-15, GT 1-17, TC 1-15, GTS 1-17)

Kategorija 1.2 (TSRC 1-18, GTP E-G1, HST 1-5, HS 2-6 2-sjedala)

#### **Kategorija 2 (G2, H1, HR)**

Kategorija 2.1 (T 16-25, TC 16-25, GT 18-27, GTS 18-27)

Kategorija 2.2 (TSRC, HST 1-5, S2/1)

### **Kategorija 3 (H2, I, IR)**

Kategorija 3.1 (T 26-35, TC 26-35, GT 28-37, GTS 28-37)

Kategorija 3.2 (TSRC, HST 1-5, S2/2)

### **Kategorija 4 (J1, J2, JR)**

Kategorija 4.1 (T, CT, GT, GTS – 01.01.1982 do 31.12.1985)

Kategorija 4.2 (T, CT, GT, GTS – 01.01.1986 do 31.12.1990)

Kategorija 4.3 (TSRC, Grupa C, S2/3, GC 1a, GC 1b, GC 2a, GC 2b, SN/2500, SN/3000)

### **Kategorija 5 (C, D, E, F, GR, HR, IR, JR)**

#### **Prvenstvo Republike Hrvatske**

##### **Kategorija I – Tvornički automobili**

Grupa N – (uključujući R1)

Grupa A - (uključujući S-1600, S-2000, Kit Car, R2, R3)

Grupa E1- (uključujući E1-Haks, WRC, GT, E2-SH, R4, R5)

##### **Kategorija II – Tvornički sportski automobili**

Grupe: C, CN, C3, D, E

#### **Prvenstvo Hrvatske povijesnih automobila**

##### **Kategorija 1 (C, D, E, F, G1, GR)**

##### **Kategorija 2 (G2, H1, HR)**

##### **Kategorija 3 (H2, I, IR)**

##### **Kategorija 4 (J1, J2, JR)**

##### **Kategorija 5 (C, D, E, F, GR, HR, IR)**

#### **Otvoreno Prvenstvo Republike Slovenije i Kup AŠ 2005 vozača**

##### **Prvenstvo Republike Slovenije:**

**Generalni poredak:** vozila grupa SP, ST, KitCar, WRC, DTM, GT, R, N i A iznad 2000 ccm, NR4, E1 FIA, vozila sa isteklom homologacijom grupa A i N, Clio Cup 1.6T, povijesna vozila s važećim HTP-om, vozila divizija 1, 2, 4 i 5, bez vozila divizije 3)

- **Divizija 1:** vozila grupa A i N do 1400 ccm s FIA ili nacionalnom homologacijom, vozila Kit Car do 1400 ccm, vozila s isteklom FIA homologacijom grupa A i N do 1400 ccm, vozila grupe N do 1600 ccm s važećom ili isteklom homologacijom i vozila R1a i R1b )

- **Divizija 2** (E1 FIA do 2000 ccm, kup vozila Renault (Clio 2.0, Twingo, Megane 2.0), Fiat Lema Punto, pripremljena prema pravilnicima zasebnih kupova i vozila s isteklom homologacijom grupa A od 1401 do 2000 ccm i N od 1601 do 2000 ccm)

- **Divizija 3** (formule i prototipovi) (D/E2-SS, CN, E2-SC, E2-SH))

##### **Kup AŠ 2005:**

- **Divizija 4** (FIA homologirana vozila grupa N,A i R, bez vozila divizije 1)

- **Divizija 5** (vozila Twingo Cup, pripremljena u skladu s tehničkim pravilnikom za Twingo cup)

Vozila sa isteklom FIA homologacijom grupa A i N moraju biti pripremljena s FIA homologacijom i važećim dodatkom J, slobodni proizvođači rezervnih dijelova, spojleri i plastični dijelovi moraju potjecati od istoga modela vozila bilo koje FIA homologacije.



AŠ 2005 također raspisuje posebno državno prvenstvo u juniorskoj kategoriji za vozače mlađe od 21 godine tj. za one vozače koji će u 2019. napuniti 21 godinu i nastupaju u državnom prvenstvu.

### **Alpe Adria Cup – moderna vozila**

**D1** Grupe N (uključivo Racing Start) – A (Kitcar-WRC-S2000)

**D2** Grupe E1 – GT – E2SH

**D3** Grupe CN – E2SC – E2SS

**3.2** Vozila će biti razvrstana prema zapremnini cilindara u slijedeće klase (vidi Članak 10.2 Sportskog Pravilnika EHCC):

### **Europsko prvenstvo brdskih auto utrka**

**Kategorija I** do 1600 cm<sup>3</sup>  
od 1600 cm<sup>3</sup> do 2000 cm<sup>3</sup>  
od 2000 cm<sup>3</sup> do 3000 cm<sup>3</sup>  
preko 3000 cm<sup>3</sup>

**Kategorija II** do 1600 cm<sup>3</sup>  
od 1600 cm<sup>3</sup> do 2000 cm<sup>3</sup>  
od 2000 cm<sup>3</sup> do 3000 cm<sup>3</sup>  
preko 3000 cm<sup>3</sup> do 6500 cm<sup>3</sup> (samo E2-SH)

### **FIA Europsko Prvenstvo povijesnih vozila, FIA CEZ Prvenstvo povijesnih vozila i Kup AŠ 2005 za povijesna vozila, Alpe Adria Cup za povijesna vozila**

#### **Kategorija 1 Period C, D, E, F, G 1, GR**

**Kategorija 1.1 (SAL 1-4, OT 1-4, OS 1-8, T 1-15, GT 1-17, TC 1-15, GTS 1-17)**

A1 do 850 cm<sup>3</sup>  
A2 do 1150 cm<sup>3</sup>  
A3 do 1300 cm<sup>3</sup>  
A4 do 1600 cm<sup>3</sup>  
A5 do 2000 cm<sup>3</sup>  
A6 preko 2000 cm<sup>3</sup>

**Kategorija 1.2 (TSRC 1-18, GTP E-G1, HST 1-5, HS 2-6 dvosjed)**

A7 do 1300 cm<sup>3</sup>  
A8 do 1600 cm<sup>3</sup>  
A9 do 2000 cm<sup>3</sup>  
A10 preko 2000 cm<sup>3</sup>

#### **Kategorija 2 Period: G2, H1, HR**

**Kategorija 2.1 (T 16-25, TC 16-25, GT 18-27, GTS 18-27)**

B1 do 850 cm<sup>3</sup>  
B2 do 1150 cm<sup>3</sup>  
B3 do 1300 cm<sup>3</sup>  
B4 do 1600 cm<sup>3</sup>

B5 do 2000 cm<sup>3</sup>

B6 preko 2000 cm<sup>3</sup>

Kategorija 2.2 (TSRC, HST 1-5, S2/1)

B7 do 1300 cm<sup>3</sup>

B8 do 1600 cm<sup>3</sup>

B9 preko 1600 cm<sup>3</sup>

**Kategorija 3 Period: H2, I, IR**

Kategorija 3.1 (T 26-35, TC 26-35, GT 28-37, GTS 28-37)

C1 do 1300 cm<sup>3</sup>

C2 do 2000 cm<sup>3</sup>

C3 preko 2000 cm<sup>3</sup>

Kategorija 3.2 (TSRC, HST 1-5, S2/2)

C4 do 2000 cm<sup>3</sup>

C5 preko 2000 cm<sup>3</sup>

**Kategorija 4 Period: J1, J2, JR**

Natjecatelji koji se natječu u Kategoriji 4 moraju poštivati FIA pravila u Dodatku XI do Dodatka K.

Neće biti prihvaćena Vozila grupe B zabranjena od strane FIA-e (vidi Članak 7.4.1 Dodatka K).

Kategorija 4.1 (T, CT, GT, GTS – 01.01.1982 do 31.12.1985)

D1 do 1600 cm<sup>3</sup>

D2 do 2000 cm<sup>3</sup>

D3 preko 2000 cm<sup>3</sup>

Kategorija 4.2 (T, CT, GT, GTS – 01.01.1986 do 31.12.1990)

D4 do 1600 cm<sup>3</sup>

D5 do 2000 cm<sup>3</sup>

D6 preko 2000 cm<sup>3</sup>

Kategorija 4.3 (TSRC, Grupa C, S2/3, GC 1a, GC 1b, GC 2a, GC 2b, SN/2500, SN/3000)

D7 do 2000 cm<sup>3</sup>

D8 preko 2000 cm<sup>3</sup>

D9 SN do 2500 cm<sup>3</sup>

D10 SN do 3000 cm<sup>3</sup>

**Kategorija 5 Period: C, D, E, F, GR, HR, IR, JR**

E1 1919-1953 bez ograničenja zapremine

E2 1954-1982 do 1600 cm<sup>3</sup>

E3 1954-1982 do 2000 cm<sup>3</sup>

E4 1983-1990 do 1600 cm<sup>3</sup>

E5 1983-1990 do 2000 cm<sup>3</sup>

## **PRVENSTVO REPUBLIKE HRVATSKE** **KATEGORIJA I**

### **Grupa N, R1**

Klasa 1 do 1400 cm<sup>3</sup>

Klasa 2 od 1400 do 1600 cm<sup>3</sup>

Klasa 3 od 1600 do 2000 cm<sup>3</sup>

Klasa 4 preko 2000 cm<sup>3</sup>

### **Grupa A, S-1600, S-2000, Kit Car, R2, R3**

Klasa 6 do 1400 cm<sup>3</sup>

Klasa 7 od 1400 do 1600 cm<sup>3</sup>

Klasa 8 od 1600 do 2000 cm<sup>3</sup>

Klasa 9 preko 2000 cm<sup>3</sup>

### **Grupa E1-Haks, GT, WRC, E2-SH, R4, R5**

Klasa 11 do 1400 cm<sup>3</sup> - moto Gr. E1-Haks, E2-SH

Klasa 14 do 1400 cm<sup>3</sup> Gr. E1-Haks

Klasa 15 od 1400 do 1600 cm<sup>3</sup> Gr. E1-Haks

Klasa 16 od 1600 do 2000 cm<sup>3</sup> Gr. E1-Haks

Klasa 17 od 2000 do 2500 cm<sup>3</sup> Gr. E1-Haks

Klasa 23 od 2500 do 6500 cm<sup>3</sup> Gr. E1-Haks, GT, WRC, E2-SH, R4, R5

## **KATEGORIJA II**

### **Grupa C,CN,C3,D,E**

Klasa 19 do 2000 cm<sup>3</sup>

Klasa 20 od 2000 do 3000 cm<sup>3</sup>

### **Prvenstvo Republike Hrvatske povijesnih automobila**

P1 do 1150 ccm

P2 od 1150-1400 ccm

P3 od 1400-2000 ccm

P4 preko 2000 ccm

P5 sva vozila kategorije 5

U klasama P1, P2, P3 i P4 nastupaju zajedno vozila Kategorija 1-4.

## **Alpe Adria Cup – moderna vozila**

### **Grupe N – A – E1**

Klase:

- do 1400 cm<sup>3</sup>
- od 1400 do 1600 cm<sup>3</sup>
- od 1600 do 2000 cm<sup>3</sup>
- preko 2000 cm<sup>3</sup>

### **Grupa GT**

- zajednička klasa

### **Grupe E2SH – CN – E2SC – E2SS**

Klase:

- do 2000 cm<sup>3</sup>
- preko 2000 cm<sup>3</sup>

**3.3** Za FIA Prvenstvo modernih vozila: Sigurnosna oprema svih vozila mora odgovarati propisima FIA Dodatka "J".

Za FIA Prvenstvo povijesnih vozila: Sigurnosna oprema svih vozila mora odgovarati propisima Dodatka "K", Dodatka XI, Međunarodnog sportskog pravilnika FIA. U slučaju postojanja turbine (vidi definiciju važećeg dodatka J) normalna zapremina cilindra vozila, do i uključujući period J1, biti će pomnožena sa koeficijentom 1.4, a vozila perioda J2 (01.01.1982 do 31.12.1985 i 01.01.1986 do 31.12.1990), s koeficijentom 1.7. Svako vozilo će pripasti klasi koja odgovara takvoj fiktivnoj zapremini.

**3.4** Vozilima s nedostatnom sigurnosnom opremom ili opremom koja ne zadovoljava propise, neće se dopustiti sudjelovanje na utrci ili će ih se isključiti s natjecanja.

**3.5** Dopuštena je upotreba goriva u skladu s odredbama Dodatka "J" Međunarodnog sportskog pravilnika FIA (dodatka K za povijesna vozila).

**3.6** Svaki oblik zagrijavanja guma prije početka i za vrijeme utrke NIJE DOZVOLJEN, a kršenje ove odredbe može rezultirati diskvalifikacijom s natjecanja.

## **4. ZAŠTITNA OPREMA VOZAČA**

**4.1** Za vrijeme treninga i utrke vozači u vozilu moraju obvezno koristiti sigurnosne pojaseve i zaštitne kacige, te zaštitni sustav glave koji moraju odgovarati propisima FIA-e.

**4.2** Vozači obvezno moraju biti odjeveni u homologirane vatrootporne kombinezone dugih rukava, (uključujući zaštitnu obuću, donje rublje, podkapu i rukavice), koji moraju odgovarati važećim FIA standardima.

## **5. UVJETI ZA NATJECATELJE I VOZAČE**

**5.1** Na ovom natjecanju može nastupiti svaka fizička ili pravna osoba koja posjeduje odgovarajuću natjecateljsku licencu za tekuću godinu.

**5.2** Vozači moraju posjedovati vozačku i međunarodnu natjecateljsku licencu važeću za tekuću godinu.

**5.3** Natjecatelji i vozači iz inozemstva moraju za nastup na utrci posjedovati pisano odobrenje izdano od nacionalnog saveza (ASN) temeljem odgovarajuće licence.

**5.4.** Ukoliko vozači ne posjeduju gore navedeno odobrenje moguć je nastup jedino van konkurencije međunarodnog natjecanja, a prema odluci Sportske komisije na prijedlog organizatora.

## 6. PRIJAVE, ODGOVORNOST I OSIGURANJE

**6.1** - Prijave za ovo natjecanje podnose se na odgovarajućem obrascu u skladu s ovim Pravilnikom na adresu:

**Auto klub "BUZET" Buzet**

**p.p. 40, Korenika 27**

**52420 Buzet, Hrvatska**

**Telefon. ++385 99 662 1644**

**Telefaks. ++385 52 663 512**

**e-mail: [info@buzetski-dani.com](mailto:info@buzetski-dani.com)**

Osobe koje mogu službeno primiti i davati sva potrebna obavještenja u svezi s natjecanjem su:

**Branko Bašić** - GSM ++385 91 21 91 044, e-mail: [branko.basic7@gmail.com](mailto:branko.basic7@gmail.com)

**Marinko Krbavčić** - GSM ++385 98 26 05 28, e-mail: [marinko.krbavcic@pu.t-com.hr](mailto:marinko.krbavcic@pu.t-com.hr)

**Gabrijela Jerman** – GSM ++385 99 662 1644, e-mail: [juraj.jerman@ri-t-com.hr](mailto:juraj.jerman@ri-t-com.hr)

### **ROK ZA DOSTAVLJANJE PRIJAVA JE SRIJEDA, 04.09.2019. DO 24.00 SATA.**

Prijave dostavljene telefonski, e-mailom ili faxom moraju prije isteka propisanog roka biti potvrđene u pismenom obliku sa svim traženim podacima.

Za povijesna vozila: Svaka prijava mora biti popraćena sa kopijom prve stranice FIA HTP.

**6.2** Maksimalni broj sudionika na natjecanju ograničen je na 250 vozila. Ako broj prijava prijeđe zadani limit, prijavljeni natjecatelji biti će uvršteni na natjecanje prema rezultatima i plasmanu postignutom 2018. godine na utrci „37. Buzetski dani“, kao i prema redoslijedu zaprimanja prijava.

**6.3** Nakon zaključenja prispjelih prijava, a do verifikacije dokumenata i tehničkog prijama vozila, zamjena natjecateljskog vozila može se izvršiti samo pod uvjetom da novoprijavljeno vozilo pripada istoj grupi i klasi automobila kao i ranije prijavljeno (Članak 3.2 ovog Pravilnika).

**6.4** Nakon zaključenja prijava, nije dopuštena izmjena natjecatelja. Izmjena vozača propisana je člankom 9.13. Međunarodnog sportskog pravilnika FIA. Zamjena vozača, koji mora imati važeću vozačku dozvolu, međunarodnu licencu ili licencu izdanu od ASN-a, mora se najaviti najkasnije do verifikacije natjecateljskih dokumenata.

**6.5** Nije dopušten dvostruki start (jedan vozač s dva vozila ili dva vozača s jednim vozilom).

**6.6** Članarine za vozače koji nastupaju u europskom prvenstvu (moderna vozila) naplaćuju se na slijedeći način:

- s neobaveznom reklamom organizatora (Članak 8.3.2): 200 eura (ili ekvivalent u kunama).
- bez neobavezne reklame organizatora (Članak 8.3.2): 400 eura (ili ekvivalent u kunama).

Članarine za vozače koji nastupaju u europskom prvenstvu povijesnih vozila naplaćuju se na slijedeći način:

- s neobaveznom reklamom organizatora (Članak 8.3.2): 150 eura (ili ekvivalent u kunama).
- bez neobavezne reklame organizatora (Članak 8.3.2): 300 eura (ili ekvivalent u kunama).

Članarina za vozače koji nastupaju samo u Prvenstvu Republike Hrvatske, Otvorenom Prvenstvu Republike Slovenije i Kupu AŠ 2005, Kupu AŠ 2005 za povijesna vozila, Prvenstvu Republike Hrvatske povijesnih vozila i Alpe Adria Cup-u za moderna i povijesna vozila, iznosi prema pravilima pojedinog natjecanja.

Uplata članarine obavlja se na transakcijski račun:

**IBAN: HR71 2380 0061 1460 04610: IKB UMAG, PJ BUZET**

**SWIFT CODE: ISKBHR2X**

**6.7** Prijava za natjecanje vrijedi samo uz uplaćenu članarinu do roka navedenog u Članku 6.1. Naknadno uplaćena članarina, najkasnije do verifikacije, naplatiti će se u dvostrukom iznosu. Vozači imaoći inozemne vozačke licence mogu članarinu uplatiti i na verifikaciji i to u iznosima propisanim u točki 6.6 ovog članka.

**6.8** Uplaćena članarina obuhvaća premije osiguranja natjecateljima i vozačima od građanske odgovornosti prema trećim licima za vrijeme natjecanja i potrebne startne brojeve.

**6.9** Članarina će biti vraćena u cijelosti, ako prijava nije prihvaćena ili je natjecanje otkazano.

**6.10** Svaki vozač i natjecatelj nastupa na osobnu odgovornost. Organizator ne prihvaća bilo kakvu odgovornost vozačima za povrede osoba i štete na imovini vozača, natjecatelja, mehaničara i trećih lica. Svaki natjecatelj/vozač odgovoran je za sva osobna osiguranja. Vozači da bi nastupili moraju biti osigurani na najmanje 50.000,00 Kn za slučaj smrti, odnosno na najmanje 100.000,00 Kn za slučaj trajnog invaliditeta.

**6.11** U suglasnosti sa pravilima Organizator će zaključiti policu osiguranja za građansku odgovornost prema trećim osobama na iznos od 740.000,00 kn (100 000 eura).

**6.12** Građanska odgovornost pokrivena osiguranjem organizatora postoji za vrijeme trajanja cijelog natjecanja treninga i utrke, puta od servisnog i zatvorenog parkirališta do staze i natrag.

## **7. IZMJENE I DOPUNE, SLUŽBENI TEKST**

**7.1** Organizator natjecanja zadržava pravo dopune ovog Pravilnika, odnosno davanje dodatnih uvjeta i uputa, koje će biti njegov sastavni dio. Organizator natjecanja također zadržava pravo otkazivanja ili prekida natjecanja radi nedovoljnog broja sudionika, više sile ili nepredviđenih događaja, a da za to nije dužan bilo kome nadoknaditi troškove.

**7.2** Sudionici će o bilo kakvim izmjenama i dopunskim uvjetima biti obaviješteni na najbrži mogući način putem službenih biltena na službenim oglasnim pločama (Članak 1.3.).

**7.3** O svim slučajevima koji nisu predviđeni ovim Pravilnikom odlučiti će Sportska komisija natjecanja.

**7.4** Službenim izvornim tekstom Posebnog Pravilnika smatra se samo verzija na engleskom jeziku.

## 8. OBVEZE SUDIONIKA

### 8.1 STARTNI BROJEVI

8.1.1 - Organizator osigurava dva seta startnih brojeva. Za vrijeme natjecanja jedan set startnih brojeva mora biti postavljen s obje strane vozila na prednjim vratima (bočne strane spojlera na formulama), a drugi set startnih brojeva (maksimalne veličine 15 cm) na gornjoj desnoj strani vozačkog stakla, te na gornjoj lijevoj strani zadnjeg stakla. Vozilima bez pravilno postavljenih natjecateljskih startnih brojeva neće biti dopušten start na natjecanju.

8.1.2 - Za dodjelu natjecateljskih startnih brojeva odgovoran je organizator natjecanja.

8.1.3 - Po završetku natjecanja, a prije napuštanja parka vozača ili zatvorenog parkirališta te izlaska vozila u javni promet, vozači su dužni s vozila ukloniti startne brojeve.

### 8.2 START

8.2.1 - Vozači su dužni najkasnije 1 (jedan) sat prije starta staviti se na raspolaganje direktoru natjecanja. Vozači sami snose posljedice proistekle iz njihovog neznanja vezano za uvjete ili izmjene satnice, a koje mogu biti donijete i objavljene na službenim oglasnim pločama prije starta.

8.2.2 - Vozači su dužni biti na svojim startnim mjestima najkasnije 10 minuta prije svog startnog vremena. Iz natjecanja će biti isključen svaki vozač koji se ne javi na start u za njega predviđeno vrijeme.

### 8.3 REKLAME

8.3.1 - Na vozilima mogu biti istaknuti reklamni natpisi uz uvjet:

- da su u skladu s propisima FIA-e i Republike Hrvatske
- da nisu uvredljivi

Nije dopušteno isticanje reklamnih natpisa na ostakljenim bočnim dijelovima vozila. Smiju se postaviti imena vozača na zadnjim bočnim staklima.

8.3.2 - Organizator se mora pobrinuti za reklamne poruke:

- obveznu iznad startnog broja koju vozač dobije prilikom prijave veličine 50 x 12 cm
- neobveznu na drugim dijelovima vozila (uz smanjenu članarinu, Članak 6.6)

### 8.4 SIGNALNE ZASTAVICE, PONAŠANJE NA STAZI

8.4.1 - Tijekom održavanja treninga i utrke koristiti će se slijedeće signalne zastavice:

- Nacionalna zastava Republike Hrvatske - Start
- Crvena - Obvezno trenutno zaustavljanje
- Žuta\* - Opasnost, zabranjeno pretjecanje
- Žuta sa okomitim crvenim crtama - Klizava staza
- Plava - Najava pretjecanja
- Crno-bijela kvadratna - Kraj treninga/vožnje

Prema načinu korištenja signalizira se:

\*Mahanje zastavicom - Neposredna opasnost, priprema za zaustavljanje

\*Dvije zastavice zajedno (udvojene) - Vrlo velika opasnost

8.4.2 - Najstrože je zabranjeno u toku treninga i utrke vozilom se kretati u suprotnom ili poprečnom smjeru od predviđenog, osim ako to narede suci ili direktor utrke. Svako kršenje ovog pravila biti će kažnjeno isključenjem uz mogućnost dodatnih sankcija i obavijest matičnom ASN-u o tom slučaju.

8.4.3 - Ako vozač prekine trening ili vožnju radi mehaničkog kvara ili nekih drugih razloga, svoje vozilo mora odmah ukloniti sa staze, napustiti ga i postupiti po naređenju sudaca.

## 9. VERIFIKACIJA I TEHNIČKI PRIJAM VOZILA

### 9.1 VERIFIKACIJA NATJECATELJA

9.1.1 Verifikacija će se obaviti u prostorima Hotela Fontana u Buzetu u PETAK, 13.09.2019. godine u vremenu od 11.10 do 17.40 sati.

Organizator će po potrebi organizirati i dodatnu verifikaciju u subotu, 14.09.2019., od 07,00 do 07,45 sati

9.1.2 Na verifikaciji se svi sudionici moraju prijaviti osobno.

9.1.3 Prilikom verifikacije, obvezno je predočiti:

- vozačku i međunarodnu natjecateljsku licencu
- liječnički karton
- potvrdu o uplaćenju članarini
- policu osobnog osiguranja
- tehničku knjižicu vozila (za FIA prvenstvo povijesnih vozila: FIA povijesni tehnički pasoš – HTP je obavezan).
- strani vozači - odobrenje nacionalnog saveza (ASN) za nastup na natjecanju, ako nije priloženo uz njihovu prijavu, ili posebno navedeno na njihovoj licenci.

### 9.2 TEHNIČKI PRIJAM VOZILA

9.2.1 Tehnički prijam vozila obaviti će se na Trgu Fontana, i na parkiralištu tvornice "Cimos" u petak, 13.09.2019. godine u vremenu od 11.00 do 17.30 sati, prema rasporedu koji će biti objavljen u Biltenu nakon objave Liste prijavljenih

Organizator će organizirati i dodatni tehnički prijam u subotu, 14.09.2019. godine, u vremenu od 07,00 do 07,45 sati uz obveznu uplatu pristojbe od 500,00 kn povrh obvezne članarine.

9.2.2 Tijekom odvijanja tehničkog prijama svaki vozač dužan je biti uz svoje vozilo, kako bi se mogla izvršiti identifikacija i sigurnosna provjera.

9.2.3 Na zahtjev tehničke komisije organizatora vozač je dužan pokazati homologaciju vozila. Za FIA prvenstvo povijesnih vozila HTP i homologacija vozila mora biti pokazana na traženje. U protivnom prijam može biti odbijen.

9.2.4 Diskreciono je pravo organizatora odbiti tehnički prijam natjecateljima koji se na njega ne prijave u predviđenom vremenu. Konačnu odluku o pojedinim slučajevima donosi Sportska komisija natjecanja.

9.2.5 Obavljen tehnički prijam nije potvrda da vozilo odgovara važećim pravilima.

9.2.6 Nakon završetka tehničkog pregleda organizator je dužan objaviti startnu listu treninga.

9.2.7 Startnu listu vozača za trening, organizator će objaviti i sa vozačima koji su opravdali nedolazak na redoviti prijam i najavili dolazak na predviđen dodatni tehnički prijam i verifikaciju uz oznaku na listi - zvjezdica. Konačnu odluku o prijemu zakašnjelih vozača donosi Sportska komisija natjecanja.



## 10. NATJECANJE

### 10.1 START, CILJ, MJERENJE VREMENA

10.1.1 Start je iz mjesta, s uključenim motorom.

Sportska komisija i direktor natjecanja mogu, zavisno od nastalih okolnosti izmijeniti pravila startanja.

10.1.2 Niti jedno vozilo ne može startati po redoslijedu izvan svoje grupe, osim ako mu to dozvoli Sportska komisija natjecanja.

10.1.3 Vozilo koje je kretanjem pokrenulo mjerni uređaj, smatra se da je startalo i neće mu biti dopušten ponovni start.

10.1.4 Svako odbijanje starta ili kašnjenje na start biti će kažnjeno isključenjem.

10.1.5 Cilj je leteći. Vožnja je završena kada vozilo prijeđe crtu cilja. Nakon toga obvezno je drastično smanjiti brzinu.

10.1.6 Mjerenje vremena obavljati će se elektronskim mjernim uređajima točnosti od 1/1000 sekunde.

### 10.2 TRENING

10.2.1 Najstrože je zabranjeno trenirati s natjecateljskim vozilima izvan predviđene satnice službenih treninga.

10.2.2 Službeni treninzi će se održati u subotu 14.09.2019. godine, prema detaljnom rasporedu organizatora i to:

- I trening od 09:30 sati

- II trening od 13:30 sati

10.2.3 Na treningu mogu sudjelovati samo vozila koja su prošla tehnički prijam.

10.2.4 Na utrci mogu nastupiti vozači koji su u potpunosti odvozili i završili jedan od službenih treninga. Sportska komisija natjecanja može dozvoliti nastup na utrci vozačima koji zbog više sile nisu uspjeli završiti niti jedan trening.

O posebnim slučajevima odlučiti će Sportska komisija natjecanja.

### 10.3 UTRKA

10.3.1 Utrka će se održati u nedjelju, 15.09.2019. godine, prema detaljnom rasporedu organizatora i to:

- I vožnja od 9,00 sati

- II vožnja od 13,30 sati

10.3.2 Utrka se sastoji od 2 (dvije) vožnje koje se voze isti dan, vremena kojih se zbrajaju za redoslijed.

### 10.4 POMOĆ IZVANA

10.4.1 Bilo kakvo pomaganje natjecateljima u toku vožnje biti će kažnjeno isključenjem.

10.4.2 Vozilo koje se zaustavi u toku vožnje, radi kvara ili oštećenja, vučna služba će ukloniti samo po nalogu direktora utrke.

## 11. ZATVORENO PARKIRALIŠTE, ZAVRŠNI PREGLED

### 11.1 ZATVORENO PARKIRALIŠTE

11.1.1 Na završetku natjecanja (nakon druge vožnje) pravila zatvorenog parkirališta vrijede od ciljne crte do ulaska u zatvoreno parkiralište.

11.1.2 Na završetku natjecanja sva vozila koja su prošla ciljem moraju ostati u zatvorenom parkiralištu do naloga o raspuštanju dobivenom od direktora natjecanja, a na temelju odobrenja Sportske komisije natjecanja.

Pravila Parc Ferme-a vrijede dok ne istekne vrijeme dodijeljeno za ulaganje prigovora.

11.1.3 Sva vozila prelaskom ciljne crte ulaze u prostor koji se smatra "Parc ferme"-om i pod nadzorom su organizatora, te to vrijedi cijelim putem od cilja ka startu do prostora u krugu tvornice "Cimos".

### 11.2 ZAVRŠNI TEHNIČKI PREGLED

11.2.1 Bilo koje vozilo može se pregledati u toku održavanja natjecanja, a posebno nakon završene utrke.

11.2.2 Na zahtjev Sportske komisije natjecanja, ili temeljem uloženog prigovora svako vozilo može se podvrgnuti cjelovitom pregledu, uz mogućnost rasklapanja pojedinih sklopova.

11.2.3. Posebni pregled (vaganje i sl.) obaviti će se u radionici autoservisa „Damir Kajin“, Buzet.

## 12. REDOSLIJED, PRIGOVORI, APELI

### 12.1 REDOSLIJED

12.1.1 Redoslijed na utrci ostvariti će svi vozači koji su završili obje vožnje.

12.1.2 U slučaju da dva ili više vozača u dvije vožnje ostvare isti rezultat (mrtva utrka) bolje plasirani biti će vozač koji je ostvario bolji rezultat u prvoj vožnji.

12.1.3 Na kraju natjecanja objavit će se slijedeći rezultati:

- ukupni redoslijed svih EHC grupa (grupe N+A + S20 + GT + D/E2-SS + CN + E2-SC + E2-SH zajedno)
- ukupni poredak svih grupa van EHC-a zajedno
- redoslijed u svakoj EHC grupi posebno
- redoslijed po klasama unutar EHC-a
- FIA Europsko prvenstvo brdskih auto utrka za povijesna vozila, prema Pravilniku za to prvenstvo
- FIA Prvenstvo CEZ-a za povijesna vozila, prema Pravilniku za to prvenstvo,
- Prvenstvo Republike Hrvatske, prema Dodatku A02 za 2019. godinu
- Prvenstvo Republike Hrvatske za povijesne automobile, prema dopuni Dodatka A02 za 2019. godinu
- Otvoreno Prvenstvo Republike Slovenije i Kup AŠ 2005, prema pravilima tih natjecanja
- Kup AŠ 2005 za povijesna vozila, prema pravilima za taj kup
- Alpe Adria Cup za moderna i povijesna vozila, prema pravilima tih kupova

#### 12.1.4. Prema FIA Pravilniku za povijesna vozila

Bodovanje će biti dodijeljeno prema Članku 20. FIA Europskog prvenstva za povijesna vozila. Bodovi će biti dodijeljeni prema koeficijentu natjecanja (vidi članak 2.6.)

### 12.2 PRIGOVORI

12.2.1 Prigovori na odvijanje natjecanja i objavljene rezultate ulažu su u skladu s odredbama Međunarodnog sportskog pravilnika FIA.

12.2.2 Prigovori na rezultate natjecanja (Članak 13.3.-ISC) mogu se uložiti u roku od 30 minuta po objavi privremenih rezultata na službenoj oglasnoj ploči.

12.2.3 Polog uz uloženi prigovor iznosi 400,00 kn za prigovor na odvijanje natjecanja, objavljene rezultate, nepravilnosti na treningu, vizualni pregled vozila, te na rad Tehničke, Verifikacijske i Sportske komisije.

Polog se vraća samo u slučaju da je prigovor prihvaćen.

Iznos za prigovor koji uključuje rastavljanje vozila iznosi 600 € (4.000,00 kuna) ili procijenjeni iznos koji se garantira pologom specificiranim od strane Sportske komisije. Polog se mora platiti u gotovini tajniku natjecanja unutar vremenskog perioda određenog od strane Sportske komisije kako bi se izvršio pregled.

- ukoliko vozilo nije u skladu s propisima natjecatelju može biti naplaćen minimalni iznos određen od strane ASN-a (HAKS) gdje se odvija natjecanje;

- ukoliko je vozilo u skladu s propisima, podnositelj prigovora će snositi troškove rasklapanja vozila do istog iznosa, nastali troškovi se moraju nadoknaditi natjecatelju protiv čijeg vozila je prigovor bio uloženi.

12.2.4 Masovni prigovori i prigovori u pogledu mjerenja vremena ili odluka sudaca činjenica neće biti prihvaćeni.

12.2.5 Pravo na prigovor ima samo natjecatelj koji je u natjecanju uredno sudjelovao, ili osoba koju je natjecatelj opunomoćio sa originalnim dokumentom uz obveznu prezentaciju natjecateljske licence.

### 12.3 APEL

12.3.1 Apeli na odluke Sportske komisije natjecanja ulažu se u skladu s odredbama Međunarodnog sportskog pravilnika FIA.

12.3.2 Polog uz apel iznosi 5.000,00 kn (u gotovini) kojeg prima tajnik natjecanja na samom natjecanju, te se isti uplaćuje na račun Hrvatskog auto i karting saveza (HAKS).

### 13.1 NAGRADE

13.1.1 Organizator će po završetku natjecanja dodijeliti slijedeće nagrade:

- Ukupni redoslijed u svim grupama skupno-generalno

1. mjesto - pehar + posebna nagrada

2. mjesto - pehar + posebna nagrada

3. mjesto - pehar + posebna nagrada

- Redoslijed u utrci Europskog prvenstva:

a) konačni poredak svih EHC grupa

1. mjesto € 530 + pehar

2. mjesto € 270 + pehar

b) konačni poredak svake EHC grupe

1. mjesto € 430 + pehar

2. mjesto € 370 + pehar

3. mjesto € 240 + pehar

4. mjesto € 170 + pehar

c) konačni poredak po klasama unutar EHC-a

1. mjesto € 65 + pehar

- Za redoslijed u FIA prvenstvu povijesnih vozila dodijeliti će se počasne nagrade (pehari) za prva tri mjesta u svakoj kategoriji, a ako je broj sudionika manji od tri dodijeliti će se počasna nagrada samo za prvo mjesto.

Pored toga organizator će dodijeliti počasne nagrade (pehare) za redoslijed u FIA Prvenstvu CEZ-a za povijesna vozila, Prvenstvu Republike Hrvatske, Prvenstvu Republike Hrvatske za povijesna vozila, Otvorenom Prvenstvu Republike Slovenije te Kupu AŠ 2005, Kupu AŠ 2005 za povijesna vozila, a prema pravilima za ta prvenstva, odnosno kupove.

13.1.2 Počasne nagrade koje natjecatelji i/ili vozači ne podignu u roku od mjesec dana po završetku natjecanja postaju vlasništvom organizatora. Počasne nagrade se ne šalju, njih se mora podići.

13.1.3 Novčane nagrade moraju se podignuti osobno na svečanosti dodjele nagrada, u suprotnom postaju vlasništvo organizatora.

13.1.4 Sve nagrade su kumulativne.

## 13.2 SVEČANOST DODJELE NAGRADA

13.2.1 Prisustvovanje svečanosti dodjele nagrada osobna je moralna obveza svih sudionika natjecanja.

13.2.2 Svečanost dodjele nagrada održati će se u nedjelju 15.09.2019. godine u 18.00 sati, na Trgu Fontana u Buzetu.

## 14. POSEBNE ODREDBE

### 14.1. – POVRATAK SA CILJA NA START I ULAZAK U ZATVORENO PARKIRALIŠTE, KOLIČINA GORIVA U VOZILU, EKOLOGIJA

14.1.1. Povratak vozila sa cilja prema startu, odnosno PARC FERME-u nakon završetka druge vožnje, vodi organizator službenim vozilom u organiziranoj koloni nakon svake od vožnji (trening ili utrka).

14.1.2. Za vrijeme tih vožnji, vozači moraju poštivati sigurnosni razmak između vozila, te pritom vozači svih grupa obavezno moraju biti vezani sigurnosnim pojasevima, a ujedno im se zabranjuje prijem bilo koje osobe u/ili na natjecateljsko vozilo. Vozači vozila bez krova pri povratku sa cilja moraju uz obavezno vezivanje nositi i kacigu na glavi.

Strogo je zabranjeno svako pretjecanje i zaustavljanje pri povratnoj vožnji sa cilja.

14.1.3. Nepoštivanje prethodnih odredbi smatrat će se ugrožavanje sigurnosti natjecanja i kažnjavat će se novčanim kaznama, a u ekstremnim slučajevima kazna može biti i isključenje s natjecanja.

14.1.4. Oštećeni, ali pokretni automobili, smiju se vratiti samo u zajedničkoj koloni sa ostalim automobilima. Nepokretni automobili se uklanjaju sa staze na sigurnu udaljenost i vraćaju u park vozača nakon utrke, osim ako direktor utrke ne odluči drukčije.

14.1.5. U svakom vozilu prije starta na bilo koju vožnju treninga ili utrke mora biti dovoljno goriva za dvije duljine pojedine vožnje.

14.1.6. Otpadno ulje i ostale tekućine koje se koriste u vozilima moraju se pohranjivati u posebne bačve, koje će biti postavljene u parku vozača, kao i ambalažni otpad u odgovarajuće kontejnere.

14.1.7. Vozači moraju koristiti ispod svojih natjecateljskih vozila, odgovarajuće podmetače minimalnih dimenzija 3 x 4 metra, koji ne smiju propuštati maziva i pogonska goriva. Neuporaba podmetača kažnjava se sa 1.000,00 kn.

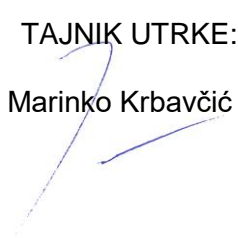
14.1.8. Tijekom cjelokupnog održavanja natjecanja u parku vozača ograničenje brzine iznosi 30 km/h. Nadalje, svako prekoračenje navedene brzine od strane natjecatelja ili članova njegovog tima unutar granica parka vozača smatrati će se prekršajem te kazniti prema odluci Sportske komisije.

## 14.2 SASTANAK S VOZAČIMA

14.2.1 Direktor utrke će održati sastanak s vozačima u petak 13.09.2019. godine u 19.00 sati u menzi tvornice "Cimos". Bilježiti će se prisustvo i svi natjecatelji i vozači moraju prisustvovati sastanku. Neprisustvovanje će se kazniti novčano u iznosu od 50 € (350,00 kuna) ili isključenjem sa natjecanja.

TAJNIK UTRKE:

Marinko Krbavčić



DIREKTOR UTRKE:

Branko Bašić



Posebni pravilnik pregledan je i isti sadrži sve elemente predviđene pravilnikom o autosportovima HAKS-a i pripadajućih dodataka.